



Γιάννης Νικολάου

Περιφερειακός Σύμβουλος Πελοποννήσου με την παράταξη Πελοπόννησος Αφεταιρία Ζωής
με επικεφαλής τον Δημήτρη Κουτσούλη

ΠΡΟΣ

Τον πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου

Παρακαλώ όπως εγγράψετε στην ημερήσια διάταξη θεμάτων της ειδικής συνεδρίασης λογοδοσίας της 29/2/2024 το παρακάτω θέμα:

ΘΕΜΑ: « Έργα οδικής ασφάλειας στην Περιφέρεια Πελοποννήσου »

Η Περιφέρεια Πελοποννήσου πρέπει κατά προτεραιότητα να επενδύσει στην αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας. Οφείλουμε να επενδύσουμε στον εκσυγχρονισμό των οδικών υποδομών και των οδικών αρτηριών αρμοδιότητάς της. Πρέπει να ξεκινήσουμε τώρα. Καθημερινά διαπιστώνουμε προβλήματα.

Θα αναφερθώ ενδεικτικά σε μερικά από αυτά.

A] Στην πρώτη τακτική συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, έθεσα προς συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης, το θέμα των κατολισθήσεων και των καταπτώσεων στην εθνική οδό Τρίπολης - Πύργου μεταξύ Λαγκαδιών και Λευκοχωριου, το οποίο παρά το επείγον του χαρακτήρα του και της σοβαρότητας αυτού δεν τέθηκε προς συζήτηση. Να αναφέρω εδώ ότι μέσα στις πρώτες δεκαπέντε ημέρες του 2024 έκλεισε τρεις φορές από κατολίσθηση η Εθνική Οδός κόβοντας κυριολεκτικά στα δύο την Γορτυνία, δημιουργώντας ανησυχία και ανασφάλεια στους κατοίκους της, που συνεχίζουν να νιώθουν απομονωμένοι και απροστάτευτοι .

Παρακαλώ να μας γνωρίσετε :

1. Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί για την άρση της επικινδυνότητας του φαινομένου των καταπτώσεων-κατολισθήσεων στο ανωτέρω σημείο αλλά και για την αποκατάσταση των φθορών από τις τελευταίες καταπτώσεις-κατολισθήσεις και
2. Εάν έχει γίνει σχετική αυτοψία στο ανωτέρω σημείο αλλά και κατά μήκος της εθνικής οδού ή/και των λοιπών βοηθητικών οδών αυτής προκειμένου εντοπιστούν τέτοια σημεία ώστε να δράσουμε έγκαιρα για να προληφθούν τέτοια φαινόμενα.

Β] Έντονη ανησυχία αλλά και ανασφάλεια υπάρχει και στους κατοίκους της περιοχής της Καρύταινας αλλά και στους χρήστες της οδού που οδηγεί από την Μεγαλόπολη στην Ανδρίτσαινα. Ένας δρόμος με μεγάλη κυκλοφορία λόγω της τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής. Εκεί βρίσκεται η «νέα γέφυρα Αλφειού» στην Καρύταινα, κατασκευασμένη άνωθεν της παλιάς λίθινης τοξωτής γέφυρας, η οποία έχει ταξιδέψει μέσω που πεντοχίλιарου σε όλη την Ελλάδα. Η κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει αυτή η «νέα γέφυρα» είναι και αυτό που προκαλεί ανησυχία καθώς φέρεται να έχει διαβρωθεί επικίνδυνα με κίνδυνο για τους χρήστες της οδού.

Παρακαλώ να μας γνωρίσετε :

1. Εάν έχει γίνει σχετική αυτοψία στο ανωτέρω σημείο καθώς και εάν έχει ανατεθεί μελέτη για την στατικότητα αυτής και ποια τα αποτελέσματα αυτών .

Γ] Στις αρχές του μήνα [5 Φεβρουαρίου 2024] η εκπρόσωπος της παράταξής μας στην Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας κα Ελένη Κιούση παρέδωσε επιστολή του επικεφαλής της παράταξής μας στον χωρικό Αντιπεριφερειάρχη Λακωνίας κ. Θεόδωρο Βερούτη [θα την εγχειρίσω πρωτοκολλημένη στην Γραμματεία του ΠΕ.ΣΥ.]. Η επιστολή αυτή αφορά προτάσεις για υλοποίηση τεσσάρων -4- επειγόντων έργων για τη Λακωνία, μικρής κλίμακας και με χαμηλό εκτιμώμενο κόστος, εκ των οποίων τα τρία -3- από αυτά αφορούν την οδική ασφάλεια.

Πρώτο έργο: η διαγράμμιση και ο φωτισμός του οδικού τμήματος Αρεόπολης - Νέου Οιτύλου στο Δήμο Ανατολικής Μάνης, μήκους, περίπου, έξι (6) χιλιομέτρων. Πρόκειται για δρόμο με μεγάλη κυκλοφορία και υψηλή επικινδυνότητα - θα τον χαρακτηρίζαμε ως «δρόμο-καρμανιόλα» - ιδίως τη νύχτα. Το έργο αυτό πρέπει να ολοκληρωθεί, ως επείγον και αυτοτελές έργο, πριν από την έναρξη της τουριστικής περιόδου.

Δεύτερο έργο: η αποκατάσταση του οδοστρώματος σε τμήμα της επαρχιακής οδού « Νεάπολης Βοιών - Φαρακλού » στο Δήμο Μονεμβασίας, λόγω διάβρωσης του οδοστρώματος από παρακείμενο ρέμα και

Τρίτο έργο: η συντήρηση και η διαγράμμιση της επαρχιακής οδού «Λάχι - Παραδείσι - Σπήλαιο Καστανιάς», μήκους, περίπου, δεκατριών (13) χιλιομέτρων - και αυτό στο Δήμο Μονεμβασίας, στη Δημοτική Ενότητα Βοιών. Είναι η συντομότερη και ασφαλέστερη πρόσβαση στο, υψηλής τουριστικής κίνησης, σπήλαιο της Καστανιάς.

Παρακαλώ να μας γνωρίσετε :

1. Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί, μετά την επιστολή που σας παραδώσαμε, για τα ανωτέρω προτεινόμενα έργα καθώς και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης αυτών.

Τέλος, ζητάμε να μας ενημερώσετε για τα εξής δύο (2) έργα οδικής ασφάλειας:

Πρώτον: για το σύγχρονο «γεφύρι της Άρτας», που ονομάζεται « παράκαμψη Σκάλας - Βλαχιώτη ».

Αναφερόμαστε στην ευρεία, από βορρά, παράκαμψη των δύο οικισμών. Πρόκειται για αναπτυξιακό έργο, που θα βγάλει τη νοτιοανατολική Λακωνία από την συγκοινωνιακή απομόνωση. Κατά τη θεμελίωση της νέας γέφυρας του Ευρώτα στη Σκάλα, στις 13/5/2023, ο τέως περιφερειάρχης κ. Νίκας είχε δηλώσει, διαβάζοντας το δελτίο Τύπου της Περιφέρειας: «η νέα γέφυρα αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε 18 μήνες, ενώ παράλληλα αυτό το διάστημα εκπονούνται και βαίνουν προς ολοκλήρωση οι μελέτες δύο ακόμα εξαιρετικά σημαντικών έργων στην ίδια περιοχή - των παρακάμψεων Σκάλας και Βλαχιώτη».

Παρακαλώ να μας γνωρίσετε :

1. Εννέα μήνες μετά, είναι έτοιμες αυτές οι μελέτες που τον περασμένο Μάιο «έβαιναν προς ολοκλήρωση», εάν δεν είναι ακόμα, τότε θα είναι και παρακαλούμε να μας δώσετε χρονοδιάγραμμα των εφεξής ενεργειών σας.

Δεύτερον: η συντήρηση και βελτίωση του οδικού τμήματος Αγίου Φωκά - Μονεμβασίας, έργο για το οποίο υπογράφηκε προγραμματική σύμβαση με την Περιφέρεια Πελοποννήσου τον Απρίλιο του 2023 ύψους €1.250.000, ένας δρόμος εξαιρετικά επικίνδυνος που στα επικίνδυνα σημεία του θα πρέπει να διαπλατυνθεί, όπου είναι δυνατόν, και να τοποθετηθούν ηλεκτροφωτισμός και σύγχρονα πλευρικά συστήματα αναχαίτισης οχημάτων, συμβατά με τα ευρωπαϊκά πρότυπα ασφαλείας.

Παρακαλώ να μας γνωρίσετε :

1. Σε ποια φάση βρίσκεται το έργο, καθώς και εάν προβλέπονται στην προγραμματική σύμβαση τα ανωτέρω αναφερόμενα.
2. Εάν δεν κρίνονται εφικτές, με εύλογο κόστος, οι παρεμβάσεις οδικής ασφαλείας που προτείνουμε, τότε θα πρέπει, το συντομότερο δυνατό, να μελετηθεί νέα χάραξη, τουλάχιστον για το τμήμα Άγιου Φωκά – Καστέλλας, μήκους, περίπου, 3,5 χλμ. .

Ευχαριστώ!

Γιάννης Νικολάου

Περιφερειακός Σύμβουλος Πελοποννήσου